

Dans le bas d'un amphithéâtre naturel
dont la scène est la mer

CERBÈRE

DISTANCE : 4km
DÉNIVELÉ : 50m

TEMPS : 2h
DIFFICULTÉ : promenade

Dernière station balnéaire de la côte rocheuse avant l'Espagne, la ville est dominée par un cirque occupé en grande partie par la vigne. Au débouché de tunnels impressionnants, la gare internationale s'insère dans un relief tourmenté. Elle a favorisé le développement de la cité. Le tourisme prend le relais. La mer immense, la côte déchiquetée, l'arrière-pays sauvage font le charme de Cerbère.

La N114 prend fin à la douane qui domine la ville. Nous atteignons le parking gratuit de la gare SNCF en prenant sur notre droite, avant la baie, la *rue montante Ducros*, fléchée « Pharmacie ». Nous descendons notre route d'arrivée en traversant le tunnel et, après le bouledrome, au point 1, suivons à gauche la *rue des Oliviers* en contournant les cités ouvrières. Nous pouvons assister au lavage automatique des trains de voyageurs.

Au point 2 de la *rue des Oliviers*, avant de descendre des escaliers, un court détour nous permet d'observer la **pérole**, ce réservoir d'eau qui ravitaillait les machines à vapeur. Sa réplique espagnole est collée à la montagne. Devant nous, le hangar est affecté au changement des essieux, les voies ferrées espagnoles et européennes ayant un écartement différent. Au début du xx^e siècle, les quais étaient animés par les transbordeuses, ces femmes qui transportaient des couffins d'oranges, des wagons espagnols vers les wagons français.

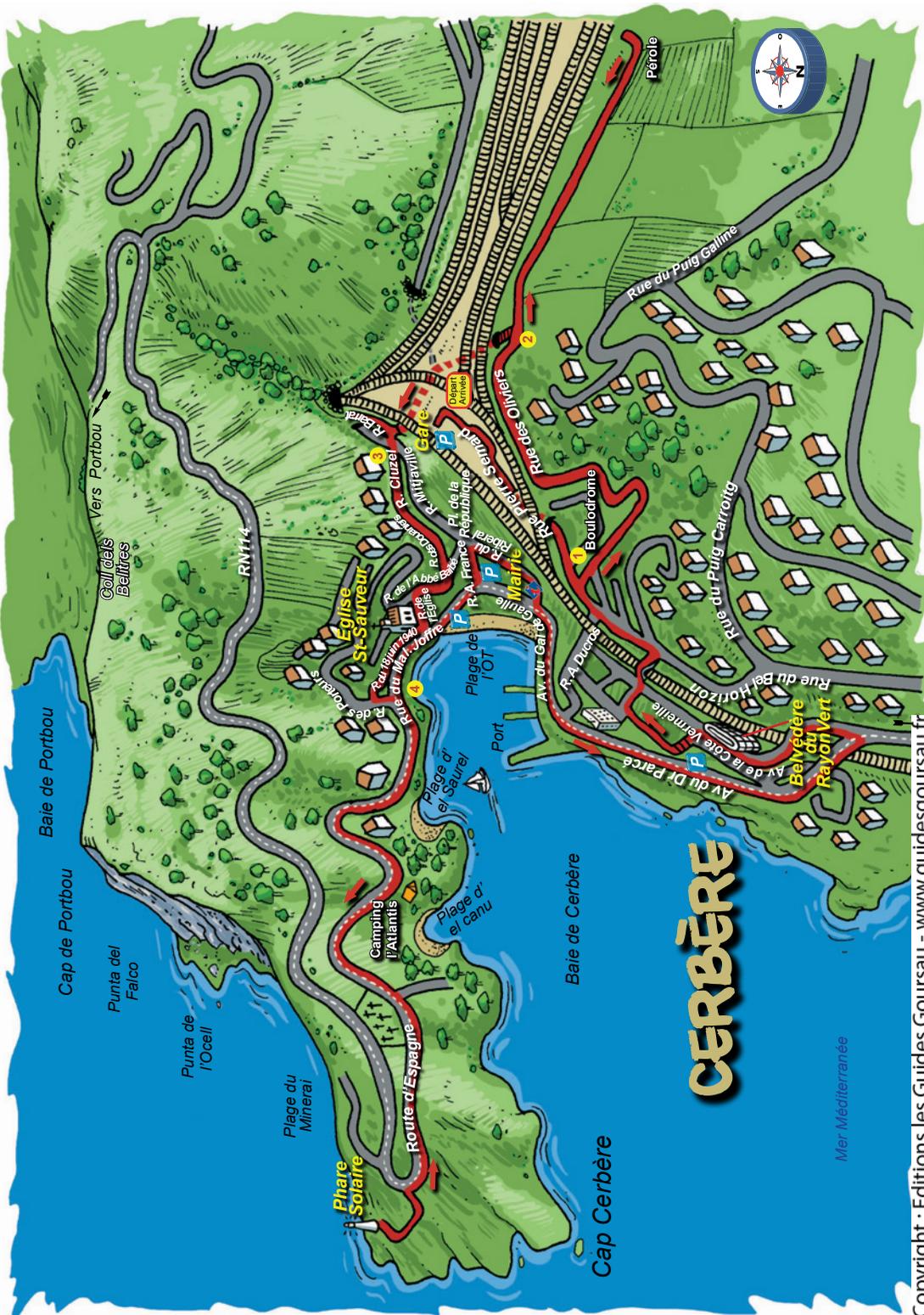
Au bas des escaliers, nous nous engageons à gauche dans le tunnel sous les voies ferrées. Au débouché de celui-ci, nous empruntons à gauche un second tunnel où se côtoient la *route des vignes* et le *fleuve côtier Riberal* (*Ribera Gran de San Salvador*). Nous franchissons celui-ci sur la passerelle en face de la poste et partons à droite. La *rue Barrat* longe le haut mur qui soutient la plate-forme ferroviaire artificielle. C'est dans ce quartier de la *Rapinya* que furent construites

à la fin du xix^e siècle les premières maisons de Cerbère, par les ouvriers affectés à la construction du chemin de fer, ces astucieux récupérateurs de matériaux de construction. Au point 3, un détour mène à l'extrémité du mur pour visualiser le tunnel ferroviaire qui s'enfonce vers l'Espagne.

La rampe en béton accède à la *rue Cluzel* qui traverse le quartier et sert de balcon sur la gare. Par les rues des Douaniers et de l'Abbé-Baibé, au n° 13, nous sommes devant les anciens bains-douches. Nous gagnons l'élégante **église Saint-Sauveur**, construite en 1880, aux rosaces et vitraux magnifiques. La *rue du 18 Juin 1940* traverse le lotissement SNCF, longe le cimetière en terrasses à la vue imprenable et joint la route du bord de mer par la *rue des Porteurs*. Là, au point 4, nous proposons en détour la visite du cap Cerbère doté d'un **pharesolaire**, en empruntant le trottoir.

La *rue du Maréchal Joffre* glisse le long de la baie. Au passage piétons de l'école, nous partons à droite, en direction de la *rue Anatole France*. La *place de la République* est le centre commerçant de la cité. Nous empruntons la passerelle, la *rue du Riberal* à droite, les escaliers, nous longeons le wagon des transbordeuses, la statue d'une transbordeuse après le passage piétons (l'OT est proche), puis nous grimpons la nationale en balcon. Après le passage du « Pont Neuf » au-dessus des voies ferrées, nous obliquons à gauche, retransversons les voies sur le pont ancien. Le curieux **belvédère du Rayon Vert** de 1932, classé, était un hôtel luxueux qui accueillait les voyageurs en transit (pour visiter : 04 68 88 41 54).

Après l'hôtel, un « gauche, droite, droite piétons » au milieu de jolies petites maisons nous conduit à l'*avenue de la Côte Vermeille*. Sur la droite, la passerelle, puis à gauche l'escalier, nous sommes dans l'*avenue Semard* qui joint le point 1 et la gare.



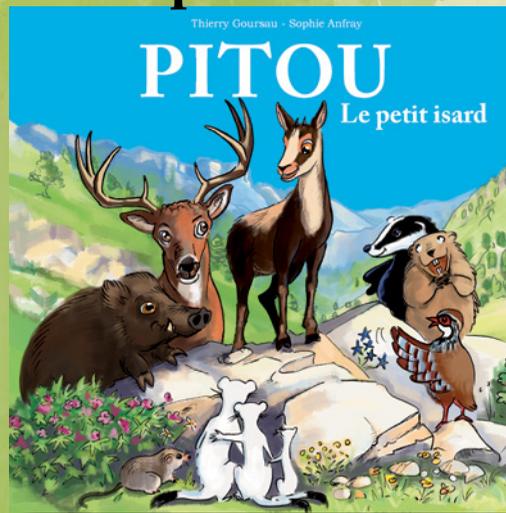
Copyright : Editions les Guides Goursau - www.guidesgoursau.fr



Copyright : Editions les Guides Goursau - www.guidesgoursau.fr

AVENTURES DE PITOU

Le petit isard



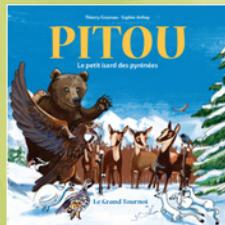
Emblème de la montagne pyrénéenne, l'isard longtemps pourchassé est un animal gracieux et agile à l'excellent odorat qui abonde dans le Parc National des Pyrénées. Le personnage principal de cette histoire pour enfants s'appelle Pitou (petit chevreau de moins d'un an en patois pyrénéen). Ses meilleurs amis se prénomment ici : Zoé la Marmotte, Vinie la perdrix et Jossan le blaireau.

Au cœur des Pyrénées, dans un décor montagnard d'une splendeur majestueuse peint par notre illustratrice Sophie Anfray, co-auteur, les futurs tout-petits lecteurs 2-9 ans seront fortement captivés par cet attendrissant petit isard qui ne pense qu'à jouer et à faire de bonnes blagues à ses amis.

Ce premier livre a pour thème, la rencontre fortuite de Pitou avec un ours slovène nouvellement lâché ! Un sujet dans l'air du temps ! De cette première rencontre va naître une surprenante et belle amitié entre ces deux gentils personnages. Mais attention, les petits isards ont des prédateurs beaucoup plus méchants. Et bien sûr, avoir comme fidèle ami le grand ours brun Slovan, peut parfois sauver la vie...

Pour chaque enfant, gentiment assis les yeux grands ouverts, ce livre merveilleux constitue un véritable cadeau qui suscitera enthousiasme et enchantement en écoutant attentivement ses parents lui lire et relire l'histoire de «

Pitou, le petit isard ».



DISPONIBLE AUSSI :

Pour commander : rendez-vous sur notre site www.guidesgoursau.fr
ou contactez votre libraire

DIFFICULTÉS DES RANDONNÉES

Promenade : Tout public même les jeunes enfants de 6 ans. De 2h à 3h de marche pour un dénivelé inférieur à 100 mètres.

Balade : Tout public et aussi les jeunes enfants. Accessible aux personnes aimant marcher, même si elles ne sont pas très sportives. De 1h45 à 3h15 de marche. Dénivelée comprise entre 170 et 180 mètres.

Randonnée : Ces itinéraires sont déconseillés avec de très jeunes enfants. De 250 à 580 mètres de dénivelé pour des temps de marche compris entre 2h30 et 5h20.

AVANT DE PARTIR

Que vous partiez pour deux heures ou pour la journée, un minimum de matériel s'impose : nous vous conseillons de choisir des chaussures de randonnée légères, crantées et qui tiennent bien la cheville. Dans un sac à dos, pensez en priorité à emporter de l'eau en quantité suffisante, surtout pendant les grosses chaleurs d'été. La casquette et les lunettes de soleil, la crème solaire sont aussi des protections indispensables contre les insulations. Prévoyez un vêtement de pluie, un vêtement chaud, de quoi grignoter en cas de fringale et bien sûr le pique-nique si vous partez pour la journée (attention au poids du sac !).

Renseignez-vous sur la météo avant de partir : **08 92 68 02 66**

SUR LES SENTIERS

Le chemin peut ne pas être balisé mais il a été sélectionné pour son niveau de sécurité et sa propreté. Quitter le sentier peut s'avérer dangereux avec le risque de se perdre, alors soyez très vigilants et ayez toujours un œil sur vos enfants.

Vous allez traverser de très beaux paysages avec une flore riche en diversité, avec des espèces rares et protégées que nous vous remercions de ne pas couper ou piétiner. Admirez les fleurs au lieu de les cueillir. De même, les espaces que vous allez visiter sont aussi des lieux de vie et de travail : respectez les vignes et les cultures, n'arrachez ni plants, ni ceps, ramenez systématiquement vos déchets et surtout n'allumez aucun feu et ne jetez pas de mégots.

Soyez discrets, d'une part pour avoir la chance d'observer des animaux, d'autre part pour respecter la tranquillité des lieux et des promeneurs.

SÉCURITÉ

Renoncez au projet envisagé si la météo est défavorable ou la forme défaillante. Choisissez une balade adaptée à votre condition physique et à celle des personnes qui partent avec vous. Des arrêts fréquents sont fortement conseillés; prenez le temps de flâner, d'admirer le paysage et buvez régulièrement par petites gorgées pour éviter la déshydratation, surtout avec des jeunes enfants.

Évitez de partir seul, et si c'est le cas indiquez votre itinéraire à des proches.

Le téléphone portable, à condition de ne pas en abuser, peut être d'un réel secours. En cas de problème, composez le 112.

La pratique du sentier pédestre proposé dans cette fiche reste sous votre propre et entière responsabilité et ni les auteurs ni l'éditeur ne sauraient être tenus pour responsables des accidents qui résulteraient de l'utilisation de cette fiche..

EN VENTE
en librairie ou
sur www.guidesgoursau.fr

15 balades
et randonnées
en Côte Vermeille.
Un choix des
plus beaux sites
à découvrir
en famille
ou entre amis.

